14 Termico [Filipsia]

クールブロックペイブ®

一般社団法人 インターロッキングブロック舗装技術協会 (JIPEA) 認定準拠品

反射効果の高い骨材を表面に使用。 蓄熱を抑制し、ヒートアイランド現象を緩和する



所沢駅西口:所沢駅西口開発計画として、道路の拡幅や歩道空間の整備など、所沢市の玄関口としてのまちづくりに適した機能性舗装材として採用されました。

熱を蓄積しにくい骨材を使用した 優れた遮熱性を持つブロック

一般的な舗装に用いられるアスファルトは熱を蓄積しやすく、日中に吸収した熱を夜間に放出することでヒートアイランド現象を引き起こします。テルミコは表層に遮熱効果の高い骨材を採用した遮熱性ブロックです。保水タイプの基層骨材と組み合わせた場合、アスファルト舗装に比べて最大で約24°Cも舗装面温度を下げることができます。夏場の日中に生じる舗装面の過酷な温度上昇を抑制するのはもちろん、夜間の快適な街づくりにも役立ちます。



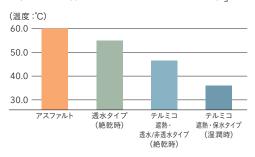
Feature [特長]

最大-24℃の路面温度低減効果で 快適な街づくりに貢献

テルミコは、遮熱・保水タイプの基層と組み合わせる ことで、最大限の路面温度低減効果を発揮します。

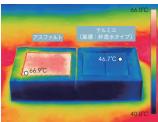
[機能別舗装路面温度差

(テルミコ 色番: T02同色品に依る照射試験結果)]



「サーモグラフィー撮影による表面温度差の対比]





室内試験 (状態:絶乾)

Color Variation

[カラーバリエーション]

左:打ち放し 右:ショットブラスト加工







T05

T09



T02 クールブロックペイブ®認定色



T06



T03



T07



T04



T08



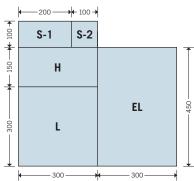
__

*製品の色は印刷のため、実際の色調とは異なる場合があります。 *セメント製品は現場環境によって白華が発生する場合があります。

Product Information

[製品情報]

Termico 製品概要



型式	規格寸法(mm)	使用量(個/㎡)	重量(kg/個)		
			非透水	透水	保水
EL	450 × 300 × 60	7.4	17.7	16.5	15.9
L	300 × 300 × 60 (80)	11.1	11.8 (15.5)	11.0 (14.4)	10.6 (13.9)
Н	300 × 150 × 60	22.2	5.9	5.5	5.3
S-1	200 × 100 × 60 (80)	50	2.6 (3.4)	2.5 (3.3)	2.3 (3.0)
S-2	100 × 100 × 60 (80)	100	1.3 (1.7)	1.25 (1.65)	1.15 (1.5)

^{*}テルミコは受注生産品です。

^{*}非透水、透水、保水タイプがあります。 詳細は営業担当までお問い合わせください。