

# 14 | N Type [エヌタイプ]

波型形状でかみ合わせに優れる。  
車道や駐車場など車乗入れ部の舗装に最適



## 荷重を分散することでズレを抑制 車乗り入れ部の舗装に適したブロック

通常のレンガ型とは異なる波型の形状を持つNタイプ。しかし、そのユニークな見た目だけがNタイプの特徴ではありません。最大の特性は、その波型の形状によって、隣り合うブロック同士が互いにしっかりと噛み合うこと。ブロック上部から横方向に加えられる荷重を分散する効果があり、ズレを生じにくい利点があります。車道や駐車場など、特に車の乗り入れが多い部分の舗装に最適なマテリアルです。非透水性製品と透水性製品の2タイプがあります。

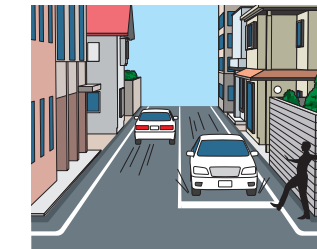


## Feature [特長]

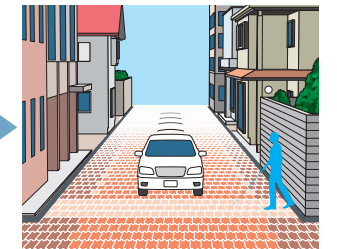
### インターロッキングブロック舗装による 通学路・生活道路の安全対策

施工後のズレを生じにくい特性を持つNタイプは、路面に大きな荷重がかかる車道の舗装にも適しています。景観に優れた路面をデザインできると同時に、安全性を高めることができます。インターロッキングブロックによる舗装では、車両走行時のドライバーに路面から微振動が伝わることで注意喚起を促し、また、色彩やパターンなどによる視覚的効果により、走行速度を抑制することができます。国土交通省による通学路・生活道路の交通安全対策としても紹介されており<sup>(※)</sup>、アスファルト舗装やカラー舗装と比較して、車両走行速度は、インターロッキングブロック舗装の方が低いことが確認されています。生活道路における歩行者や自転車利用者の安全な通行を確保するための「ゾーン30」の整備にも役立ちます。

アスファルト舗装の場合



インターロッキングブロック舗装の場合



※国土交通省道路局『通学路・生活道路の安全確保に向けた道路管理者による対策事例』（平成31年1月）

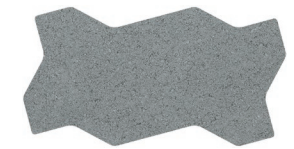
## Color Variation [カラーバリエーション]



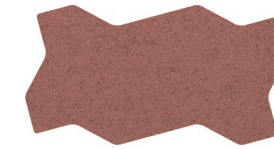
S01 (B01)



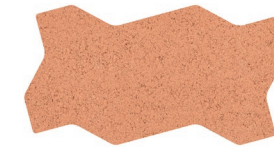
M2 (グレー)



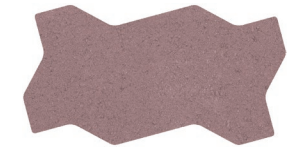
S03 (B03)



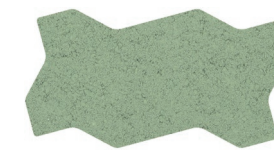
R1 (レッド)



S10 (B10)



S17 (B17)



ST01 (BT01) [注]

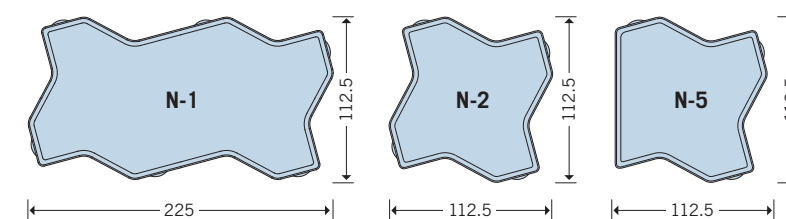


ST03 (BT03) [注]

\*( ) 内の表記は透水性製品の番号です。  
\*[注] マークのある製品は受注生産となります。  
\*製品の色は印刷のため、実際の色調とは異なる場合があります。  
\*セメント製品は現場環境によって白華が発生する場合があります。

## Product Information [製品情報]

### N Type 製品概要



型式	規格寸法 (mm)	使用量 (個/m <sup>2</sup> )	重量 (kg/個)
N-1	225 × 112.5 × 60	40	-
N-1	225 × 112.5 × 80	40	-
N-2	112.5 × 112.5 × 60	80	-
N-2	112.5 × 112.5 × 80	80	-
N-5	112.5 × 112.5 × 60	80	-
N-5	112.5 × 112.5 × 80	80	-